

Из цикла "СЕНСАЦИОННАЯ ИСТОРИЯ"

От автора: Все озвученные в этом цикле открытия являются, лишь, промежуточными результатами продолжающейся, 20-летней научной работы и для притязаний на достоверность подлежат всестороннему исследованию всем научным сообществом. Их основная задача -создание прецедента для осознания учёными и начинающими историками несовершенства науки, как поля для доступного детям, постоянного научного поиска. Наши открытия -стимул для роста и самоосознания своих сил будущими Ломоносовыми, пример для превращения каждой российской школы в научный "Сириус"... И для этой важнейшей цели абсолютно не важен процент истины в очередном, научном прорыве, ибо Ломоносов знал в разы менее, чем любой наш школьник, но из 24 его слушателей в основанном им университете 12 (50%) стали академиками!.. А Декарт учил на века: "Сомневайтесь во всём, тем более -в самом известном!.." Но, главное, предлагаемые ниже открытия раздвигают границы известного в так нужной нам ныне истории России. Они не только опровергают утверждение наших врагов о её отсталости и вторичности от Запада, а наоборот научно доказывают основание всей западной цивилизации именно русскими!.. Как и работы автора по устранению сплошных "белых пятен" эпохи монголо-татарского нашествия и восстановлению поистине героической, на столетия более длинной, а, главное, победной борьбы Руси и Москвы! И в этих открытиях -сила России и залог её Победы, как и наша гордость за неё и наших великих предков!..

ТАЙНЫ ГАЯ ЮЛИЯ ЦЕЗАРЯ. ОСАДА АЛЕЗИИ

Автор: Ведешин Николай Петрович

21.08.2024г

[Вариант для печати](#) (в [Word](#) или [pdf](#))

ПРЕДИСЛОВИЕ

Сегодня Ваш день, любители истории Древнего мира. И Ваш день -фанаты Рима и Юлия Цезаря. Сегодня мы покажем Вам несовершенство, а по сути, ничтожность знаний человечества по этим темам. Вы не ослышались -речь пойдёт о самой известной битве Гая Юлия Цезаря в Галии -осаде Алезии. Эта удивительная во всех отношениях битва стала завершающей во всей гальской войне и принесла Цезарю славу, а Риму -Галию и часть Германии. Принято считать, что Гальская война и победа Цезаря в Алезии, как и объявленные в Риме 20-дневные празднества стали его трамплином к единоличной власти. Но настоящим трамплином была полная тайн личность Цезаря и его никому ныне не известная, тайная деятельность.

Для понимания Вами масштаба разрыва наших знаний об этом человеке и всём Древнем Риме достаточно сказать, что это он , лично он... построил все 4 ... описанные в знаменитых Диалогах Платона АТЛАНТИДЫ!... (Подробнее об этой сенсации века -читайте на этом же [САЙТЕ](#) в статье "[Все 4 Атлантиды Платона построил... Цезарь](#)" по адресу <http://www.birja-dobra.ru/index.php?id=274> или в [Вариант для печати](#) (в [Word](#) или [pdf](#))).

Интересно? Тогда не спешите переходить к Атлантидам, а как гурман и профессионал начните с самого начала... С самого Цезаря, которого мы не знали...

Глава 1. НЕИЗВЕСТНЫЙ ГАЙ ЮЛИЙ ЦЕЗАРЬ. ИСТОКИ ТАЙНЫ.

И сразу напомним, что Юлий Цезарь -не имя, а династия Юлиев Цезарей или фамилия, а имя его -Гай. И тайны его начались в провинции Азия, правителем которой 10 лет был его отец. И, хотя, эта римская провинция ограничивалась лишь Передней Азией (ныне -Турцией), но была настоящим связующим звеном Рима со всем Востоком. А Восток, как колыбель человеческой цивилизации -бездонен!..

И в этом убедился юный Цезарь, когда узнал от отца о древнейших, высокоразвитых цивилизациях Египта, Месопотамии, Транс-Иордании, Армении и Галилеи. А, главное -об уникальных технологиях, на которых тысячелетиями строились их богатство и государства.

А удивляться юному разуму, как сейчас и Вам, было чему.

А всё началось с Египта. С того самого государства в нижнем течении Нила, о котором мы знаем со школьной скамьи. А это, как помним, регулярные разливы Нила, дающие землям плодородие из-за обилия в воде питательного ила, жаркий климат с 2-3 урожаями в год, развитая сеть государственных каналов с водой и государственных хранилищ зерна, и, конечно, ЖРЕЦЫ, ФАРАОНЫ и знаменитые ... ПИРАМИДЫ. И для детей это был целый мир, яркий, необычный, далёкий!.. Но это было ничтожно мало от того, что принесла миру цивилизация Египта. И к огромному сожалению, даже самые продвинутые египтологи ушли не намного дальше.

Научившись передавать воду на другой берег оврага египтяне сделали и другое открытие. Оно было связано с оврагами, по которым тек ручей или речка, впадающие в Нил. Они стали просто перекрывать их дамбами на время прокладки туннеля из глины под их дном. Но когда это удавалось, они заметили, что само по себе водохранилище, образованное плотиной тоже очень полезно, ибо поднимало воду в ручье до самых её краёв и шло это рукотворное озеро далеко в глубь пахотных земель. И поняли, что дамба является самостоятельной ценностью кроме Нила и стоит её строить не как временную, а надолго. Но дамба из местной земли была практически сплошным лёсом -тем самым питательным и очень полезным для сельского хозяйства илом, что оставался после разливов Нила на его берегах. Однако ил не держал воду и дамба размывалась. И тут неумолимые на открытия египтяне подметили, что такие же дамбы на каменоломнях фараона в долине Гизы, запружающие такие же овраги для очень выгодной и лёгкой перевозки на плотах-и папирусных лодках тяжёлых каменных блоков стоят годами. И дело в том, что они практически полностью насыпаны не из земли, а из щебня отходов каменоломни. И стали покупать у фараона такие отходы и добавлять щебень в свои дамбы. И о чудо -дамбы перестали размываться. Но случилась другая напасть. Вода, вытекающая из водохранилища становилась абсолютно солёной, чего до этого не было. А вода в пересыхающих на лето водохранилищах их временных, весенних ручьёв и вовсе становилась ядовитой от соли. Такой водой уже нельзя было поливать поля, ибо посевы тут же увядали, но крутой рассол вдруг стал пользоваться спросом у жителей, которые стали готовить на нём пищу и платили за него своим урожаем.

И тогда египтяне сделали новое открытие. Если соль даёт воде щебень дамбы, то надо как можно дольше задержать воду именно в самой дамбе. И для этого придумали заполнять дамбу щебнем не хаотично, а засыпать им только каналы внутри плотины. Получался своеобразный дренажный змеевик, по которому вода проходила через известняковый щебень в разы более длинный путь и обогащалась запасённой в известняке солью значительно больше. На выходе из такого известняка вода была уже круто-солёным рассолом, готовым к продаже. Да и дорогого щебня на дамбу теперь нужно было значительно меньше, ибо он заполнял не всю плотину, а лишь узкие в ней, змеевидные каналы.

Параллельно с дамбами египтяне сделали и очередное открытие. Передавая посредством крытого канала воду через овраг на более низменный, противоположный берег они поняли, что уровень воды резко теряется. И стали насыпать к месту выхода канала земляной холм, направляя

канал к его вершине. И случилось очередное чудо – у них всё получилось. Вода забила прямо на самой вершине холма. И проложив от него новый канал дальше по низине в следующем месте раздачи воды они возводили такой же холм. И всё повторялось! Теперь им не были страшны ни овраги, ни обширные, но очень плодородные низины. С помощью холмов можно было делать точки раздачи воды и там, не опасаясь падения уровня воды.

Увидев же новый, прибыльный бизнес по производству соли на дамбах, владельцы таких холмов тут же придумали сделать такую фабрику и у себя. Для этого они отвели с вершины часть воды для полива полей и направили его в тут же построенный ими спускающийся с холма спиральный канал из того же известкового щебня, что был в дамбах. И о чудо – на выходе из него у основания холма стал изливаться тот же, круто-солёный раствор. И бизнес пошёл!

Естественно, о нём тут же доложили фараону и тот, естественно тут же запретил данный бизнес во всём Египте под предлогом вреда от засоления почв, разрешив иметь его только фараону и то лишь в память о нём, производя на продажу солёный раствор как слёзы богов по усопшему.

Так Египет и стал строить пирамиды. А четырёхгранными они стали оттого, что умные египтяне заметили, что насыщенность солью рассола резко падает ночью и в зимнее время. И правильно связали это с нагревом поверхности пирамиды солнцем. И стали делать не спиральные каналы вокруг горы, а спускать их отдельно по 4 разным сторонам холма, в разное время по разному обращённым к солнцу и по разному нагреваемым им. А для этого стали регулировать подачу воды только на солнечную сторону холма. А чтобы выровнять нагрев, стали делать холм в виде четырёхгранной пирамиды.

А людей, выделенных на управление потоками воды на разные грани пирамиды кто-то из русских по-русски назвал жрецами, где «Жрес» – это «Жарю росу». Ибо слёзы по фараону – что роса по утру. А жрец- и рабочий на производстве соли и служащий культа, ибо «слёзы по умершему фараону». Всё чётко... И назвал кто-то жрецов по-русски также, как по-русски назвал и сам Египет, ибо «Египет» – это «Егу-Копи-по-Пади», где «Ега-Яга» – по-русски «зло» (пример «Баба Яга»), а «соль-золь-зола» и «зло» – одного корня. А слово «Копи» – соляные копи, а «падъ» – тот же овраг, с дамбы на котором и начинался соляной промысел. А ещё «падъ» – это и «падение» воды с холма, а затем и с пирамиды. Всё – на чисто русском языке! Интересно?

Глава 2. ЕГИПЕТСКИЕ ИСТОКИ ПОБЕД ЦЕЗАРЯ

И тут стоит оговориться, и сразу предупредить, что у автора статьи нет объяснения тому, что по его глубокому убеждению во времена Цезаря и ещё 1000 лет после него Египет не носил такого названия, либо надо признать, что предки римлян – этрусски Италии и Сицилии были русскими. Недаром «Этрусски» – на чисто русском языке читаются как "Это русские"...

А всё дело в том, что слово «Египет», не объяснимое ни на родном их языке, ни в языках любых стран мира читается с важнейшим и всё объясняющим смыслом лишь по-русски. И читается "Египет" как «Копи-по-пади». А копи, как мы знаем, обычно свзываются с соляными копиями. И даже в имени царя Соломона, чьи копи известны более всего, звучит по-русски корень "Соль" и читается автором статьи так же на чисто русском как "За-соль-меняю... зла-лом" (где "злом" только в русской армии героев-Икаров нашего киевского князя Святослава считалось ... "золото" (ибо это – его слово "золото" = "зло-это!")... (ПОДРОБНЕЕ о самом неизвестном и самом Великом правителе мира и его основателе – Святославе, сыне Игоря, внуке Рюрика" читайте на этом [САЙТЕ](http://www.birja-dobra.ru/index.php?id=253) по адресу <http://www.birja-dobra.ru/index.php?id=253> или [ВЕРСИЮ для ПЕЧАТИ](#))

Итак – "Египет" – это про соль... Но такого Египта мы не знали!.. Почему?.. Думайте сами, вот только соль и есть главная суть этого государства и основа всего, что мы о нём знаем!..

А смысл в том, что разлив Нила, как все мы помним из курса истории древнего мира, поднимал воду в систему каналов, дав жаркому климату Египта орошаемое земледелие с двумя урожаями в год и товарное зерно, как основу силы государства. Однако, открытые каналы с одной стороны не могли подать воду на вышележащие берега и через овраги, а с другой стороны – испаряли драгоценную влагу по 10см в сутки (у автора под Москвой озеро летом при 20° испаряет 5см глубины, а в Египте всё лето жара за 40°). Закрыв сверху каналы тростником и присыпав землёй египтяне вдруг поняли, что могут так передать воду через овраг без потери высоты водяного столба. Т.е. на практике открыли закон сообщающихся сосудов Архимеда. А крытый канал – уже туннель! Так? Так!

Глава 3. МОДЕРНИЗАЦИЯ ЕГИПЕТСКИХ ПИРАМИД МОИСЕЕМ

И соль стала основой богатства и силы Египта. И на неё рассчитывал Моисей, увозя из него свой народ. Но строить пирамиды в будущем Израиле Моисей не собирался, ибо фараон не потерпит конкурента на купеческом пути их Европы и Передней Азии к Египту вдоль берега Средиземного моря. Для соляного бизнеса его народа Моисей взял иную египетскую технологию, когда в страхе от запретов на соляные промыслы предприимчивые египтяне стали прокладывать каналы с щебнем из известняка не вокруг «водонапорных холмов» - пирамид, а по склону близлежащего оврага или ручья, обращённого к солнцу. А для большей производительности выбирали для этого поворот реки, где разные участки крутого берега в разное время дня по разному нагревались солнцем. Направляя потоки воды в канал наиболее нагретой стороны берега они добивались того же эффекта, что и жрецы на гранях пирамид. Такая по сути «обратная пирамида» в Древней Азии а потом и в античной Греции и Риме стала называться «Ямой Моисея»!..

Но придя в земли обетованные Моисей столкнулся и с другой напастью - технология получения соли из богатого на неё известнякового щебня в районе его будущего Израиля оказалась неприменимой из-за отсутствия свободных залежей известняка, давно присвоенных сильными соседями. И тогда управляемый Богом Моисей нашёл иной, в разы более эффективный и дешёвый способ заменить дорогой и редкий, а, главное, теряющий во времени соль известняк. Именно ещё и поэтому пирамиды строились каждым фараоном заново, ибо со временем соль из известняковой основы каналов пирамиды вымывалась окончательно.

И новая технология тоже была заимствована Моисеем из Египта, где мотивированные прибылью смыслённые владельцы соляных копей сначала сообразили, что ранее бракованный, не успевший за холодную ночь хорошо просолиться раствор хорошо бы вновь пропустить через тот же змеевик по скону, но уже в жаркий, солнечный день. А поняв смысл – начали искать способ поднять эту слабо солёную воду на вершину водонапорного холма-пирамиды или на вершину склона берега реки заново. Сначала, конечно, таскали драгоценную, полусолёную влагу кувшинами. Но кто-то когда-то сделал цивилизационный прорыв, просто перепутав каналы и подав в наполненный доверху холма, но из-за брака перекрытый внизу змеевик новую, не солёную воду с вершины того же водонапорного холма. И о чудо – из змеевика, но с его верхнего конца стал изливаться прямо на холм слабо-солёный, бракованный рассол. Хозяин, для сбережения драгоценного продукта тут же направил его на самую раскалённую от солнца сторону холма и у его основания обнаружил уже не брак, а полностью выпаренный до кондиции круто-солёный рассол. Как не скрывал своё открытие сметливый хозяин солепромысла, соседи донесли о нём фараону и его учёные мужи тут же быстро сообразили как использовать открытие уже в пирамидах. И уже через пару дней жрецы наладили управление потоками воды, подающейся на вершину пирамиды фараона под напором высоты водохранилища соседнего с долиной Гизы плоскогорья для подъёма слабо-просоленного за один спуск с неё рассола на её вершину для повторного цикла выпаривания.

Мудрый от Бога Моисей, встретив ограниченность и дороговизну известняка в Земле обетованной, тут же сообразил, что его можно заменить обычной... (внимание!) морской водой,

если протянуть канал с ней от моря до его городов на суше. А чтобы подать морскую воду на высоту всегда более высокого берега, да ещё и в горы и крепости на ней, надо выдавливать её вверх не в самой пирамиде, а сразу на берегу моря. А для этого в этом же самом туннеле дать другой канал с пресной водой из горного водохранилища, созданного перекрытием в грах горной реки. И всё получилось!

И от того Моисей «бродил с народом по пустыне 40 лет», ибо строил эти каналы и «Ямы Моисея». И «манна небесная» -ни что иное, как самый востребованный и самый дорогой товар древнего мира. А в эпоху натурального хозяйства, по сути, единственный в смысле массовости обмена. И от продажи этой манны небесной и кормился 40 лет народ Моисеев...

И взятие им Иерихона связано с подводом к нему такого туннеля, ибо «Иерихон» в варианте Библии назван так на чисто русском языке и читается как «Арку к кану-и реку гони, а он арку гнои», где «Арка» это туннель в виде римской арки, а «Кан-Хан-Каан-Коган» -это везде – «правитель». А река –это морская и горная под напором вода в этом туннеле, который строили (гнали) рабочие Моисея. А в конце фразы свидетельство того, что правитель града, в последствии в Библии его автором названный Иерихоном этот туннель (арку) и реки разрушил (сгноил)!..

Израиль –страна горная, но и в ней были низины. А в них надо было строить водонапорные холмы из глины, вынутой из туннелей . Впервые богом умудренный Моисей стал использовать эти холмы как крепости. И гора Масада –лучший пример!

Но столь заметные горы в пустыне привлекали внимание купцов, следующих в Египет, а он не потерпел бы конкурента и уничтожил бы до того, как Израиль бы набрал силу. Поэтому Моисей и стал строить крепости, где его ямой Моисея стали рвы и сами крепостные стены. Именно от того и назвал автор дошедшей до нас Библии столицу Израили Иерусалимом, что означает «Ярус-соли-ям». Отсюда и такое огромное количество башен (1000шт) в древнем Иерусалиме, полностью разрушенным императором и полководцем Веспасианом младшим в 70г нашей эры, как и предсказал Христос говоря: «Истину говорю Вам, не останется здесь камня на камне».

А разрушил потому, что на горе Масада был затоплен с взявшей её римским войском его отец – Веспасиан старший, а сам Веспасиан младший точно также чуть не попал в засаду и не утонул вместе с ворвавшимся в Иерусалим уже новым войском, если бы срочно не вывел войска обратно, лично прикрывая отход стрельбой из лука.

А всё потому, что Богом мудрый Моисей делал и другое открытие, когда решил использовать ту самую хитрость фараонов, которые при бунтах поднимались в храмы при пирамидах, а массы бунтарей, даже не подозревающих, что воду можно поднять выше уровня Нила, топили в её туннелях и прилегающих к пирамиде культовых и складских (под соль и стратегические запасы товарного зерна) дворах с влагонепроницаемыми стенами.

Такие же засады с затоплением организовал в каждом городе Израилиа и Моисей, ибо растущее богатство его народа не давало покоя завистливым соседям.

Глава 4. ДОРОГИ И ЛАГЕРЯ ЦЕЗАРЯ ВМЕСТО ПИРАМИД ЕГИПТА и ОБРАТНЫХ ПИРАМИД МОИСЕЯ

Мы знаем, что римские легионы в походе всегда строили сразу себе дорогу и отдыхали ночью в построенных ими же безопасных лагерях, окружённых рвом и валом. Но не многие знают, что эту практику ввёл лишь Цезарь. А всё дело в том, что под дорогой его армия сразу тянула туннель с 3 трубами воды. Одна -с пресной водой, другая -с солёной, морской, а третья предназначалась для обратки -возвращения к Цезарю в виде его доли рассола, что остаётся после выпарки соли в городах его ветеранами.

Ибо однажды построенные армией лагеря Цезарь выдавал своим ветеранам в качестве пенсии за 16 лет выслуги. А, по сути -таких же походов со строительством дороги, туннеля и лагеря под будущий город. .

А если ветеран разовьётся вокруг высокотехнологичного, товарного хозяйства и увеличит или привлечёт излишками продуктов окрестное население, то легко превратит такой умный и имеющий весь пакет опций форт при плотине в город. Для этого ему надо будет просто протянуть от него городские стены, окружив ими разросшуюся слободу. Ибо «форт» по-русски –это «ворт-воротворота» будущего города. А по английски «Форт» это «речной брод», по сути –древняя плотина!..

И к городам Цезарь дарил ветеранам рабов в виде крепостных (при крепости) крестьян, которые будут не только кормить ветерана, но уже после года их обучения им станут его воинами. А для Юлия Цезаря –это были лично ему преданные, территориальные войска и резерв армии.

Оставленный при подаренном форте ветеран с помощью 15 крепостных крестьян мог продолжить туннель уже в поперечном к движению армии и основного туннеля направлении и проходя за день стандартные 10 метров туннеля соединиться им с соседним фортом в 2 км уже за 200 дней первого года. А все последующие года второго 16-летнего контрактного срока службы ветерана уже в территориальных войсках он построит со своей малой дружиной не менее 15 фортов для каждого из 15 его воинов. И это только с 1 ветерана и его 15 изначально крепостных (при крепости) крестьян и будущих воинов. Но каждый из них получит не только свой форт, но и таких же 15 крепостных крестьян, которым тот построит уже собственные форты в продолжении своего туннеля и даст уже собственных крепостных крестьян. И каждый форт через один протянет в свою сторону от магистрального туннеля Цезаря свой туннель со своими фортами как минимум на 30км (15чел x 2км) от главного тракта и соединит не только между собой форты этой 60км полосы (30км+30км) вдоль дороги Цезаря, но и с главным его туннелем, по которому он будет получать дань со всей расширяющейся сети.

По сути, ветеран мог продолжать службу до самой смерти, и за каждые 16 лет подниматься на следующий в иерархии ярус власти. А «Ветеран» при такой возможности мог дойти до самого трона и читается как «Веть-до-трона»!..

А в случае нападения врага или для масштабного строительства эти 16 человек каждого из 10 ветеранов с 20км дневного перехода армии Цезаря составят стандартную для легионов Рима манипулу в 160 человек и быстро по дорогам летом и по туннелям зимой выйдут организованной силой на помощь любому из городов и даже самой армии Цезаря в трудный момент. И такая манипула из 160чел, как первичная часть легиона формировалась Цезарем всего за день движения армии, а за 40 дней пути он формировал целый резервный легион из стандартных для древнего Рима 6000 человек! А чтобы крепостные не разбежались Цезарь, брал часть молодых людей из их племени уже в свою, действующую армию. С одной стороны они сразу становились равноправными, уважаемыми воинами и гражданами Рима, получающими по контракту за 16 лет службы такой же форт или город у реки, а с другой стороны они будут навсегда заложниками, из которых будут убиты столько людей, сколько сбежит из оставленного ветерану города.

А в непогоду и в холодное время армия Цезаря могла спать прямо в построенном ею за день туннеле, который прокладываться в глине под дорогой и обжигаться изнутри до керамической плотности, как кирпич или кувшин горением заполнявших его дров. В такой печке было тепло в течение нескольких дней даже зимой. Хотя к зиме Цезарь менял маршрут и направлялся за солнцем в более тёплые края.

Кроме самого туннеля Цезарь, как и Моисей обжигал и дорогу с помощью змеевидного канала из древесного угля от обжига самого туннеля. И от такого обжига дорога становилась не хуже каменной, не зарастала и служила века. А, главное, она продолжала производить соль, ибо нагревалась солнцем в большую часть года до нужных для реакции замещения температур.

Уже через сутки после ухода армии оставленные в подаренных им городах ветераны с командой только что закрепощённых за ними крестьян уже приступали к заполнению каналов туннеля водой

и вывозу из него готовых кирпичей для стройки храма или замка над уже построенным армией за вечер каменным лифтом для подъёма лодок с кирпичом из этого и будущего поперечного туннеля.

А по утрам после ухода армии взорам поражённых аборигенов представлялась ещё тёплая, новая и уходящая в даль дорога с заполненными водой кюветами и плывущими по ним вслед за армией лодками обоза. И лишь 15 отборным аборигенам, присягнувшим на верность ветерану под клятвой секретности предстояло узнать, что где то под землёй идёт туннель, из которого им уже завтра и долгие недели потом предстоит на лодках вывозить и поднимать на поверхность какие-то, чудом оказавшиеся под землёй камни. А потом аж 16 лет строить самим такой же туннель и города, что получат за такую службу уже они сами. И чудом им казались и эта дорога, и какой-то туннель под землёй с камнями, и сами вооружённые люди, которые из неоткуда появились вчера у их реки, поймали их на берегу за ловлей рыбы, сожгли их землянки и привели к ветерану, взяв клятву верности ему и заложников в свою армию из их семей для обеспечения этой клятвы.

Многое и удивительное впервые узнали аборигены в этот день, но никогда не узнают они, что тот туннель под землёй идет прямо под новенькой дорогой. И что «дорога» читается как «Три реки тут идут и тор аркой». И что меж собой ветераны зовут дорогу трактом, и что «Тракт» это та же «Дорога-терракотой-и-тор-аркой-и-ход-тут», где «терракота» по Далю –обожжённая до каменной крепости глина, «Тор» -жильё-казарма для воинов, а «Арка» -римская конструкция полукруглого потолка, перекрывающего помещение. В данном случае конструкция потолка туннеля в виде арки.

Глава 5. ПЕРВЫЙ ОПЫТ ЦЕЗАРЯ. АППИЕВА ДОРОГА

И здесь автор впервые позволит себе предположить, что все эти, богом переданные Моисею высокие технологии, взятые из Азии своего отца, Юлий Цезарь, сначала внедрил в реконструируемую им в 65-66гг до н.э. первую и главную в Риме Аппиеву дорогу, а уж потом дарил в Галии бывшие лагеря его армии ветеранам из пролетариев для продолжения строительства туннелей и создания преданных лично ему территориальных войск. Именно так от удвоил положенные диктатору войска и увеличил свою армию с 4 до 8 легионов за счёт опробованного на Аппиевой дороге увеличения армии Красса, выступившего её инвестором. Это его армия строила её и, впервые дарила ветеранам полевые лагеря армии не столько в качестве пенсии, сколько за расширение сети дорог с новыми фортами и формирование уже территориальных войск в этих новых поселениях.

Для большего охвата ветеранов новой формой пенсии и утверждения на этой основе зарождённой ещё дядей Гай Юлия -Гай Марием новой, профессиональной армии с контрактной системой службы в 16 лет, Красс охотно поддержал идею Цезаря о строительстве ночного лагеря не для всего легиона в 6000 человек, как ранее, а 10 лагерей вдоль строящейся армией дороги для каждой из 10 его когорт в 600 человек. Это позволило в 1 день дарить в качестве практически готового города целых 10 полевых лагерей уже обученным, но не выслужившим свой срок наёмным воинам из безземельных пролетариев с условием продолжения службы уже в новых, практически личных, территориальных войсках Красса, подготавливая и обучая военному делу закрепляемых за каждым ветераном крепостных (т.е. при крепости) рабов. Предполагаемые автором 15 мужчин при каждом ветеране и 10 ветеранах на 20км участке давали ровно 1 манипулу в 150чел уже территориальных, но реально личных войск Красса). Всего 1 день строительства дороги и 1/40 часть легиона сформирована. Сорок дней работ -и через год обучения готов новый, преданный лично Крассу и Цезарю тайный легион!.. И такая частная армия была главной надеждой будущих диктаторов и членов триумvirата в беспокойное время после только что минувшего террора Суллы (82-79гг до н.э), когда Цезарь был внесён им в проскрипции (расстрельный список) и чудом был помилован как представитель патрицианского рода, принципиально не тронутого диктатором.

Но тайная суть формирования собственной армии в ходе строительства дороги конечно хранилась её авторами за 7 печатями. Естественно, как и всё в Риме, нововведения с дарованными ветеранам поселениями объявлялись общественным благом для государства в виде снятия с него бремени выплаты пенсий военным и строительства вдоль дороги действительно крайне нужной инфраструктуры в виде постоянных дворов при новых фортах, почтовой и ямской (по русски)

службы, системы смены лошадей, ремонта повозок и инвентаря, организации торговли уже на местных ресурсах с интеграцией территорий в систему специализации в мировом разделении труда, организации охраны торгового пути и безопасности купцов и путешественников на аппиевой дороге. Конечно всё это было огромным и всеми признаваемом вкладом учредителей такого масштабного и затратного проекта в общественное благо и давало инвесторам зелёный свет к высшим этажам римского нобилитета.

И Красс, и Гай Юлий Цезарь, как и все в мотивированном на славу и карьерный рост в Великом Риме только и мечтали о таком трамплине. Это понятно было и ранее. Но впервые автор высказывает ныне важнейшее для истории предположение, что у Цезаря в этом предприятии был и огромный, тайный бизнес. Дело в том, что дорога реконструировалась, а фактически -вновь строилась лишь на деньги Красса, но самим Цезарем. И это был последний этап 3-х векового строительства дороги, соединившей её с Егонтовой дорогой, что шла через Балканы от Адриатического до Эгейского моря и уже имевшую планы продолжение её до Византии и малой Азии. Т.е. Цезарь строил подвластную ему, как ныне бы сказали, коммерческую инфраструктуру вдоль единственного торгового, сухопутного пути из Рима в Грецию и далее в Азию. И эта его доля в проекте вполне должна была устроить Красса, тем более если и ему в нём выделялась Цезарем доля.

А Цезарь не скупился, ибо у него была и другая, скрытая сторона его бизнеса. И о нём он не мог не знать от своего отца, бывшего наместника провинции Азия, куда за сотни лет от Моисея обязательно добрались слухи о тайной системе богатства Израиля, которые просто не могли обойти посадника Рима. А всё его богатство -от соли! И об этой системе промышленного производства соли, как главного обменного товара древнего мира уже было сказано в предыдущей главе. Цезарю оставалось лишь претворить эту систему у себя в Риме и стать одним из самых богатых людей Вечного города.

И автор утверждает, что Гай Юлий Цезарь всё это претворил при реконструкции Аппиевой дороги из Рима в Брунгузий в ббг до н.э! .. А именно, под дорогой должен и ныне находится проложенный им туннель с тремя трубопроводами, об одном из которых истории известно из римских хроник как благо, принесённое Цезарем вместе с реконструкцией дороги. Т.е. трубопровод реально шёл как минимум вдоль дороги, раздавая воду в прилегающие к ней города из бывших, полевых лагерей армии. Но так как кроме летописей история не знает о находках трубопровода археологами, и на основе озвученной в предыдущей главе системы туннелей Моисея, автор заявляет о возможном наличии такого трубопровода под самой Аппиевой дорогой, не тронутой до сих пор раскопками ввиду её исторической ценности и практической значимости. Информация о раскопках дороги в XVIII веке по приказу Папы римского скудна и не публична в её результатах, ибо даже обнаруженный под ней туннель со стратегическим для Рима и ряда придорожных городов трубопроводом в нём представлял исключительную, государственную тайну, огласка которой давала бы врагам уже Италии возможность перекрыть городу главный источник питьевой воды (сверх технической в грязном Тибре и бутафорской в уязвимых для врага акведуках) в любой точке дороги.

Предположив главное, автор предполагает наличие у дороги и сопутствующих египетско-Моисеевым технологиям, новым для истории деталей.

Во-первых, можно утверждать, что столь известная историкам и единственно сохранившаяся в Риме каменная облицовка всей дорог отнюдь не из сверх дорогого в виду трудоёмкости обработки и доставки натурального камня, а из керамики, стилизованной под тёсанный серый, вулканический базальт использованием в швах глины древесного угля местных пород дерева, придающего керамике серый цвет серого, вулканического базальта. А вулканическое происхождение могло показаться учёным ввиду явных признаков обжига керамики, принятых ими за термическое воздействие вулканического происхождения. А базальт увидели в схожих, красно-чёрных, стандартных цветах керамики и базальта в разломах камня. Возможно римляне уже тогда, вместе с технологиями на века забытого после них тоже вулканического (!) цемента имели технологии обжига керамики как раз до схожести с натуральным камнем.

Во-вторых, камни не привозились из далёких каменоломен, а обжигались в день строительства 20км участка туннеля прямо в нём из нетронутой и лишь порезанной в геометрии будущих камней глины.

В-третьих, Аппиева дорога могла быть вовсе не единственной, полностью вымощенной в камне, а лишь единственной сохранившей свою каменную облицовку от неизбежного и тотального, вандално-криминального демонтажа под нужды домостроения в последующие 2 тысячелетия. А сохранилась облицовка именно потому, что это были не натуральные и легко вынимающиеся из дороги камни, а искусственная керамика со специальными, как ныне сказали бы "антивандалными" выступами, удерживающими камень в слое бетона из стандартного для римских дорог слоя цемента под камнями, уложенного поверх щебня и связывающего на веки камень с зацепами с ниже лежащим слоем щебёнки.

В-четвёртых, при стандартной ширине дорог в 2,45м, предписанных в Риме Законами XII таблиц V до н.э. и 6-12м ширины всех, так называемых "общественных дорог", фаппиева дорога была шириной в 4,2м, совпадая в ширине не только с менее значимыми римскими дорогами 2-й из трёх категорий, именуемыми "просёлочными дорогами", но и, что интересно, со стандартной шириной туннелей Святослава, например, под Москвой!.. А всё потому, что только такая ширина туннеля позволяла легко вывозить из него обожжённые в нём за ночь керамические камни...

На Руси тысячелетием спустя керамические камни шли под строительство храмов и разрушенных монголами каменных крепостей, а в Риме, как видим, на дорогу... Хотя, по всем расчётам при такой 4,2м ширине дороги затраченный на её облицовку камень составлял ровно половину от стандартного "выхода" керамики, обжигаемой в туннеле по древним технологиям. Ибо как мы показали в статье "Великая китайская стена. Новый взгляд" камня из туннеля хватало на облицовку обеих граней стены точно такой же высоты, как и ширина Аппиевой дороги. Значит, половина керамического камня шла на возведение построек в примыкающих к дороге новых городах на базе ночных лагерей армии. И тут сразу напрашивается и следующее предположение, что в земляном лагере с частоколом по верху первой из таких каменных построек мог быть только шлюз-лифт для поднятия из туннеля лодок с камнем, позже повсеместно превращённый в светско-религиозные базилики.

В подтверждении этому можно привести данные о размерах построенной и описанной в эпоху Октавиана Августа Ветрувием римской базилики в Фано, где длина стандартных римских базилик указана в 60 римских футов (17,82м). И это очень показательная цифра, ибо большинство древних храмов в Москве и Подмосковье и ныне длиной как раз в эти самые 18м и лишь немногие - в 25м. А показательна потому, что первая длина соответствует длине стандартной ладье русских викингов, а вторая - царско-княжеской. Кстати термин «викинг» для нового типа воина-созидателя придумал наш Святослав и читается оно как "Век-гнои-на-нагих ... и в-веках-их-конунг"!.. (т.е. отдай жизнь для обустройства земли местных племён (нагих) и твой род на века получит право от Святослава быть их властелином!).

Как и камень для стен, в туннелях сразу формировались и обжигались части колонн для базилик сразу с элементами строительного декора и отверстием в центре для соединения этих частей их заливкой. Обжиг элементов колонн диктовал и предел их толщины, выше которого внутренние слои просто не обжигались бы до керамической плотности. Поэтому высказанное предположение легко проверить, ибо на срезе разрушенных колонн должна быть видна заливаемая при монтаже цементом изначально полая сердцевина, а толщина кольцевой каменной оболочки колонны не должна превышать двойной (ибо обжиг и изнутри со стороны сердцевины) толщины современного кирпича (15+15=30см). Т.е. при центральной пустоте диаметром в средний ствол дерева (20-25см) диаметр колонн римских базилик должен находится в пределах 30+25+30=85см. Такие элементы колонны легко закатывались в лодки и ими же вывозились их туннеля прямо на место будущей базилики на фундаменте лифт-шлюза. Пол базилики, являющийся одновременно потолком лифт-шлюза возводился уже после окончания строительства туннеля и самой базилики и формировался в виде римской арки путём перекрытия проёма шлюза брёвнами и насыпкой по ним песка в виде арки, по которой укладывался слой глины с каналами внутри, заполненными древесным углем из туннеля. Такой лайк-фак позволял быстро и экономно формировать надёжный каменный потолок шлюза в виде арки без долгой и дорогой установки подпорных деревянных арок, а настеленный по ней глиняный пол базилики обжигался отдельно проложенным уже в нём змеевике с горючими

материалами. После обжига арки формирующий и поддерживающий её на время горения песок просто ссыпался в шлюз.

И на всё возведение храма –не годы строительства и огромные суммы, а считанные дни и расходы на питание воинов в этот малый период. Только так и могла строить шедшая походным маршем армия Цезаря во французской Галии. Кстати Галия и Галилея, откуда родом технологии Моисея –одного корня и читаются одинаково как «Колы-я», где «кол» -веер туннелей в сторону от главной дороги, строившихся уже не армией, а оставленными на городах их новыми хозяевами силами крепостных. Почему читается по русски, а от «этрусков» (это-русские), составлявших в древности ровно треть римской армии помимо его собственного и единственного тогда легиона и полка союзных племён.

Не исключено, что римские «патриции» (скорее и изначально звучали «Потрисии», читаемые как «под-Русией»), родом из которых был сам Юлий Цезарь, были кастой тех самых этрусков (это-русские), цивилизовавших будущий, Вечный город.

Конечно, для сената и нужного для выборов консула римского электората Цезарь приводил другие сметы лично вложенных им в дороги и новые города Галии инвестиций. И это сработало!..

И, последнее, в туннеле под Аппиевой дорогой должен быть не 1, а 3 трубопровода, где 1 для водоснабжения Рима и городов при дороге, второй -с морской водой, поднятой с уровня моря на любую высоту давлением горной, из которой в его городах назначенные Цезарем и Крассом их владельцы выпаривали для себя и для будущих диктаторов ценимую за золото соль.

А третий трубопровод отводился под обратку для тайных надежд Гай Юлия Цезаря получить из неё когда-нибудь через десятки лет драгоценные камни, которые находили прямо в окаменелой соли в тех самых древних пирамидах очень интересного Цезарю Египта. И идёт эта, проложенная Цезарем "обратка" в цитадель в одном из его имений. Где такая цитадель -знают поклонники Цезаря. А может быть цитадель с кладовой и не одна... Так ищите клады Цезаря, кладоискатели!..

Но Аппиева дорога -только начало дорожно-городского строительства Гай Юлия Цезаря. Далее автор предполагает развитие им этой системы во всей Галии, названной им (а может быть позже - Святославом...) и читаемой как "Колы-Юлия", где "колы" веер туннелей в сторону от дороги. Может быть именно потому, что византийские учителя Святослава, рассказавшие ему о системе Моисея и поведали ему о покрытие будущей Франции такой системой туннелей Гай Юлием Цезарем, Святослав так и не перешёл её границ при полном покрытии им этой системой в своих походах X века территории Европы по Германию включительно!..

Глава 6. ОСАДА АЛЛЕЗИИ или ТАЙНЫ ПЕРВОЙ АТЛАНТИДЫ ЦЕЗАРЯ

И только теперь мы подходим к анализу самой известной битвы Цезаря у Аллезии, завершившей войну в Галии и присоединившей её к Риму. Ибо теперь мы с Вами знаем, что армия Цезаря не только сама себе прокладывала в походах дорогу и строила на ночь укрепленные рвом и валом лагеря, но и тянула под дорогой герметичную трубу с водой из горного водохранилища, способную заполнить эти лагеря той водой до верху вместе с атаковавшим его врагом на любой высоте, вплоть до высоты того горного озера. По сути, лагеря Цезаря были уникальными и тайными ловушками для противника. И цезарь, руководящий каждый день постройкой новых ловушек подошёл к Алезии с огромным опытом их возведения. И как Цезарь, мы с Вами также подошли к осаде Алезии пусть без практики, но со знанием тайных приёмов будущего диктатора. Поэтому, с высоты нашего знания попробуем по новому взглянуть на уже имеющиеся у нас очень подробные сведения об этой битве.

Во-первых, хроники говорят о том, что Алезия, выбранная Верцингеториксом в качестве лагеря галов находилась на холме, окружённом такой же высоты холмами, и отделённая от них поймой речушки, что огибала холм с обеих сторон. Но это же был просто подарок Цезарю, давно приручившему смертельные возможности воды, ибо запруда речки после Аллезии сразу превратила оба рукава (и даже высохшую старицу) в широкое водохранилище. Но такой упрощённый вариант конечно блокировал бы галов в городе, но не позволил бы одержать над ними победу. А Цезарю была нужна только она! И на опыте сотен уже построенных им лагерей-засад он просто не мог не воспользоваться приёмом "отложенного на момент атаки затопления. И именно такую, отложенную засаду утоплением галов во время атаки мы и попробуем сейчас разглядеть в уникальных, но до селе не осознанных историей его фортификационных решений.

Итак, мы знаем, что отступив от лагеря галов на 450 футов (150 метров) Цезарь роет вокруг него ров с отвесными стенками шириной в 20 футов (6 метров) и такой же глубины. И ров этот оставался без воды. До нас у учёных вопросов не было, но мы, помня о ловушке, зададим вопрос самим себе. Что здесь не так? А не так -отсутствие воды во рву и его глубина. Зная возможности Цезаря поднимать воду на любую высоту оставить ров в без неё в самой низкой точке поймы он просто не мог. Но это, конечно, он приберёт на момент штурма. Но даже если вдруг его наполнить водой, он лишь задержит врага, но не станет для него смертельной ловушкой. А вот если вдруг, берега будут выше уреза воды, да ещё их обожжённой глины, то плавающий в таком канале не смог бы из него выбраться. Так? Так! Т.е. если вода в канал поступит не перед штурмом, а после преодоления врагом рва, то назад в Аллезию через такой ров с водой враг уйти не сможет. Так? Так!

Отлично, но этого Цезарю и его возможностям было мало! Вспомните, ров копали всего в 150м от стен Алезии, а с них стрелы летели на 300 и более. И Цезарь пишет, что для защиты от стрел копающих был сделан Вал меж рвом и городом. Однако, на первом этапе работ вала просто не могло ещё быть, а вместо него, как во всех лагерях Цезаря для защиты от стрел однозначно стоял временный частокол высотой с рост человека. Так? Так! А теперь, внимание, армия Цезаря умела обжигать глину склонов вала до угла, не преодолимого при штурме. А если вынутая при копке рва глина подпиралась стенкой их частокола. то такой обожжённый изнутри с помощью канала с дровами вал имел абсолютно отвесную стену высотой с высоту частокола. И автор не сомневается, что указанная глубина рва в 6 метров была лишь со стороны Алезии, а со стороны укреплений Цезаря -в половину меньше из-за того, что берег, обращённый к городу был выше на 3 метра за счёт вала, как мы поняли -почти отвесного. А так как ров был в самой пойме речки у самого города, то берег к городу, стоящему на холме резко набирал высоту. Поэтому, вынутая от копки рва глина со стороны Алезии смотрелась не как вал, а как выровненный землёй бывший уклон берега. Даже заметив подвох, галы просто не могли разрушить уходящий отвесно в ров их уже каменно-керамический берег, а лишь, как помним из хода битвы, смогли с огромным трудом заложить его хворостом.

А вот что давал Цезарю на 3 метра более высокий со стороны Алезии берег рва попробуем увидеть из второго, ещё более непонятого историками сооружения полководца -двух рвов шириной и глубиной в 5 метров в 400 метрах от данного рва с валами по краям от вынутой из них земли. Да и автор статьи увидит подвох лишь при попытке понять сообщение Цезаря, что (внимание!) к среднему рву была подана вода!.. Какой средний, если их всего два? Сначала пришло объяснение, что имеется ввиду три вместе с тем, что у самой Алезии 6м ширины и глубины. Но следующее сообщение о точно такой линии с двумя рвами и двумя валами по их берегам в 500 м от первой не оставило сомнения в том, что речь о заполнении водой среднего рва шла в контексте не трёх, а именно двух рвов! Как же такое примирить.?

А всё просто и понятно, если опять подумать о ловушках Цезаря. Дело в том, что у идеи неожиданного заполнения сухих рвов водой есть три главных препятствия -во-первых, где-то недалеко должен быть огромный запас воды для заполнения таких больших объёмов, во-вторых, этот запас воды должен быть хорошо защищён от врага, неизбежно попытающегося перекрыть её ток из него во рвы во время их заполнения или ещё до атаки. А, в-третьих, такое водохранилище должно быть выше уровня обычных рвов, ибо при одинаковой высоте вода из него по закону сообщающихся сосудов заполнит нужный ров только до половины, выровнив уровни в обоих рвах. Так? Так!

В здесь мы подошли к открытию второй тайны Цезаря, да ещё со 100% доказательством своей правоты, ибо все три препятствия не только снимаются, но и объясняют подачу воды в таинственный "срединный" ров, если понять его как пространство меж двумя... ВАЛАМИ из вынутой при копке тех двух рвов глины!.. Т.е., друзья, при наличии 2-х рвов и 2 валов из вынутой из них земли пространство между валами и есть тот самый "срединный ров!". И его дно находится выше рвов по бокам, а, значит вода из него сольётся в них до капли (!) Так? Так! А так как Цезарь не указал расстояние меж двумя рвами, то ширина этого "срединного" рва может быть какое угодно большое, а, значит запаса в нём воды может хватить не только на заполнение всех трёх рвов вместе с первым 6-метровой ширины у самого города галов, но и всего 400м пространства меж влагонепроницаемым валом укреплений Цезаря и отвесной стеной берега рва у Алезии. Т.е. все гальские воины, что будут штурмовать укрепления римлян из города и преодолеют первый ров, столкнутся с мгновенным заполнением водой как рва перед ними, так и рва за ними, не преодолимые человеком вплавь из-за высоких "внешних" берегов, за которые невозможно зацепиться пловцу. Таким образом, атакующие попадают в ловушку, выхода из которой нет, и в которую начинает поступать вода уже их запруженной дамбой реки. Кстати, о строительстве плотины Цезарь также говорит в своём описании битвы. Всего ночь и весь 400-метровый ширины кольцевой остров меж укреплениями Цезаря и Алезией превратится в канал шириной в 400м и фатальной для человека глубиной. А так канал сначала будет заливать самое низкое место поймы в районе первого от Алезии рва, то попавшие в засаду галы в ночи не сразу поймут, что водная гладь меж ними и их лагерем постоянно растёт. И даже добраться до коварной стены у самого города в расчёте на помощь в её преодолении от своих соплеменников в нём будет непросто. А к утру и вовсе можно будет стоять по пояс в воде только перед укреплениями Цезаря, от которых их будет отделять неприступный с воды ров, а от Алезии, кроме такого же рва ещё и 400м водной глади фатальной глубины. Так? Так! А, значит, и была именно такая задумка в строительстве всех этих рвов и укреплений первой линии.

Была ли ловушка применена против защитников Алезии -надо думать. Ибо Цезарь этого не указал, да и не мог указать ввиду обвинений его противников на выборах в бесчестии, которое в Риме, ценившем честь выше жизни было смертельным для политика. Поэтому, если и сработала ловушка, то в плен никого не должны были брать. А был ли вообще, штурм при попытке прорыва из города? Да, был, пишет Цезарь, и продолжает, что нападающие вернулись в город только после того, как поняли что штурм извне провалился и деблокады не будет. Значит, армия, что была в Алезии вся зашла в засаду! И зашла, чтобы штурмовать, а не сдаваться! И все были полны сил и надежд. И штурмовали! И непременно бы взяли штурмом укрепления Цезаря, не пусти он туда воду, как и планировал. Но мы теперь понимаем, что уйти с кольцевого острова при спуске во рвы воды из срединного рва уже невозможно! Поэтому, утверждение Цезаря об отходе защитников в город абсолютно ложное. Ибо из ловушки лишь два выхода - плен или смерть. А если "типа отошли", значит смерть! Ибо поди разберись, сколько их там было и почему умерли. Ведь голод был. А когда под утро спустили воду через дамбу, взору из города предстали только одни трупы, скорее всего смертельными, колотыми ранами для предотвращения слухов.

Теперь о второй линии укреплений "точно таких, как первые" с 2 рвами и двумя валами, со срединным рвом с запасами "верхней" воды. Здесь замысел засады был иной.

Во-первых, вторая линия возводилась уже после извещения от пленных и перебежчиков о том, что Верцингеторикс отпустил конницу с задачей привести из своих селений всех, кто может сражаться. Т.е. была реальная угроза того, что убивать зажатых у Алезии ненавистных римлян придёт вся покорённая ими часть Европы. А это -сотни тысяч, если не миллионы. Любое сражение с ними, даже в обороне -безумие! Как такое же безумие не применить отработанные засады и во второй линии укреплений. Так? Так!

Значит засады были. И не одна. Но где? Для понимания вернёмся к описанию окрестностей Алезии. А это -холмы такой же высоты, как и холм, на котором она стояла. А холмы друзья имеют распадки меж ними, те самые ложбины, в которых и были расположены удалённые на много миль меж собой, разбросанные по 14 мильному периметру 4-5 "типа лагерей" конницы и пехоты. И лагеря эти выдавались за пределы той самой второй линии и обособлялись от неё такими же укреплениями. Более того, всем им Цезарь приказал не выходить из них, а если покидать, то лишь в крайнем случае. И ни речи о помощи другим гарнизонам. По сути, Цезарь, буквально "приглашал" галов атаковать разрозненные гарнизоны, оказывать помощь которым он, даже, не

планировал? Как это понимать? А понять это можно лишь в одном случае, если вспомним, что мы пытаемся разглядеть в о второй линии укреплений засады на большие массы врагов. Вторая линия проходила уже не по пойме, а по холмам, и её уже не затопишь водой из "срединного" рва. Она просто стечёт в низ. Но можно её направить не на склоны холмов, а как раз в распадки меж ними, окружённые к тому же водонепроницаемыми валами и также неприступными пловцу с воды, вертикальными стенами. И тогда всё становится понятным!

Эти самые "лагеря" конницы и пехоты -ни что иное, как обычные лагеря армии цезаря на марше, всегда подготовленные к их затоплению. Т.е. сами лагеря и были ловушками для сотен тысяч галов и германцев, что могли прийти убивать ненавистных римлян.

И у самого Цезаря мы и находим тому подтверждение, когда он говорит, что из собранного войска галы отобрали 60 тысяч и ночью пошли к одному из лагерей для неожиданного штурма. Внимание -60 тысяч! Это 10 легионов по 6тыс.человек, тогда как у Цезаря всего было 6 римских легионов и два своих из ополчения. И сидел каждый легион в 6 тыс.чел в своём лагере. Т.е. против одного из них и выступили 60тыс. человек (10 легионов) в соотношении 1 к 10. И... пропали с радаров! Но перебить такое количество в честном бою, по силам лишь всей армии Цезаря, да и то понести потери, почти такие же. А о каких либо своих потерях Цезарь вообще не говорит. Вместо этого есть упоминания лишь о ранениях некоторых легионеров и их усталости!

В чём дело? А дело в том, что брошенные на бой в одиночестве легионы были отличной приманкой полчищам галов и без сомнения они прорвались в лагеря, ибо Цезарь пишет о том, что сами линии обороны нигде не были прорваны, но лагеря стояли вне этих линий, выступая наружу за внешний периметр. Ночной штурм галов силой в 60тыс.человек (1 к 10) конечно привёл к их прорыву в один из лагерей-засад, тем более что римляне им должны были подыграть, сдать лагерь и отойти на основные укрепления второй линии, прорвать который враг не смог. А вот о судьбе галов, заполнивших лагеря Цезарь молчит. Молчат и воины, ибо они вообще не могли знать что там творится в темноте ночи в оставленном ими лагере, ибо криков на чуждом им языке они не понимали. А там происходило почти мгновенное их утопления, когда вода из кольцевого водохранилища "срединного" рва второй линии устремилась в захваченный галлами лагерь.

А таких захваченных ими и потопленных вместе с ними лагерей, как можно понять из описания битвы самим Цезарем было, как минимум, два, ибо два легиона римлян, покинувших свои лагеря "случайно" как пишет Цезарь встретились в зоне меж первой и второй линиями. Т.е. они вышли из лагерей не на помощь кому то из них, а именно при захвате их лагерей и уже утоплении в них галов.

Римляне могли быть даже не в курсе дальнейшей судьбы лагеря и захватившего его врага, но крики о помощи на гальских диалектах могли слышать галы за стенами лагерей. И на них то и направил Цезарь конницу, которая перебила большую часть внешнего охранения, оставшегося за пределами атакованных галами лагерей.

А на утро, подсчитав потери и оценив свои шансы на победу приведённые к Алезии войска галов разошлись. Но собранные по крохам со всей Европы войска так просто никогда не расходятся, значит, потери за ночь были таковы, что армий, попросту не осталось. А само известие "разошлись" говорит о попытке Цезаря за этим туманным отходом скрыть масштабы гальских потерь от засад. Но, чтобы как то придать им вид боевых, Цезарь послал в погоню конницу и пишет, что множество галов было при преследовании убито. А где и сколько -поди разберись. А мирные жители Алезии, узнав о уходе внешних армий сдались. И из них отобрали по 1чел на 1 воина Цезаря в качестве рабов. А у Цезаря и до битвы было всего 6-8 легионов (36-48тыс.человек). Значит в живых осталось в пределах этого. А "отобрали", зачистив тех, кто мог что-то знать. Да и для того, чтобы этим скрыть исчезновение остальных сотен тысяч галов.

К выводу о сокрытии Цезарем правды о методах его победы над галами у Алезии говорит и тот факт, что явно выигрышная для выборной компании Цезаря информация о соотношении потерь тут стала абсолютно провальной, и о потерях, как своих, так и врага, Цезарь просто умолчал. Как и о судьбе пленных, переданных воинам по 1 на солдата. Т.е. решение вести ли за собой раба,

продать или убить теперь не на Цезаре и он об этом ничего не знает. Где пленные?.. Раздал армии!..

Заканчивая анализ осады Алезии скажем, что она была первым крупным сражением, где Цезарь применил затопление противника в качестве основного оружия. А второй такой Алезией 2.0 стала осада Тапса в Африке, где он и построил по образу и подобию аж 4 Атлантиды, описанные Платоном... (Подробнее об Атлантидах Цезаря -читайте на этом же [САЙТЕ](#) в статье "[Все 4 Атлантиды Платона построил... Цезарь](#)" по адресу <http://www.birja-dobra.ru/index.php?id=274> или в [Вариант для печати](#) (в [Word](#) или [pdf](#)).

01.09.2024г

АВТОР Ведешин Николай Петрович

[Вариант для печати](#) (в [Word](#) или [pdf](#))